

ECONOMÍA

UN DÓLAR VALE
0,7028 €UN EURO VALE
1,4227 \$DIVISAS
VALOR
DE UN EURO

CHINA 9,7185 yuans	SUIZA 1,5217 francos	JAPÓN 134,92 yenes
RUSIA 44,0990 rublos	REINO UNIDO 0,86700 libras	RUMANÍA 4,2150 leus
MARRUECOS 11,31 dirhams	ARGENTINA 5,4097 pesos	PERÚ 4,2573 soles

EL FUTURO DE LA FACTORÍA ARAGONESA

RHJ prevé fabricar 500.000 coches en Figueruelas durante 2010 y 2011

El inversor belga plantea mejores condiciones que Magna en reducciones de empleo e inversiones || El lanzamiento del nuevo 'Corsa' y del 'Combo' permitiría producir 400.000 vehículos desde 2014

RICARDO BARCELÓ
rbarcelo@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

El futuro de la planta de Figueruelas será muy distinto según el lado del que caiga la moneda. La cara es, sin duda, el plan elaborado por RHJ International. La cruz tiene escrito el nombre de Magna. EL PERIÓDICO ha tenido acceso a los datos de ambos proyectos, algunos de los cuales han sido publicados esta semana por algún diario alemán y austriaco. No obstante, no se ha incidido en algunos detalles que afectarían directamente a la planta zaragozana. Así, la producción en Figueruelas podría variar hasta en 200.000 vehículos durante los años 2010 y 2011, en función de cuál sea el candidato elegido.

Esta es solo una de las conclusiones que se extrae de los documentos, presentados por General Motors a los países afectados por el proceso de compra de su filial europea, el pasado jueves en Bruselas. En concreto, las previsiones realizadas por el fondo de inversión belga, RHJ, reflejan que Figueruelas superaría durante el 2010 y el 2011 las 500.000 unidades anuales fabricadas (si el mercado no se comporta con normalidad). Esto sería posible porque RHJ tiene previsto cerrar durante esos dos años la planta de Eisenach (Alemania). Además, la factoría zaragozana produciría el Meriva, el Corsa y el Combo a partir del 2010.

Por el contrario, Magna contempla asignar a Zaragoza un máximo de 320.000 unidades a partir del próximo año y de forma constante. Así, la producción del Corsa de tres puertas desaparecería y se trasladaría a Eisenach. Esos niveles de fabricación tan bajos solo aparecen en el plan de RHJ durante los años 2012 y 2013. Al año siguiente, Figueruelas rondaría los 400.000 vehículos anuales de forma estable con el lanzamiento del nuevo Corsa y del Combo, que, sin embargo, Magna no otorgaría a España. El fabricante austriaco canadiense también prevé cerrar una línea

LOS PLANES DE LOS CANDIDATOS		RHJ	
Despidos	Despidos	Despidos	Despidos
10.560 en Europa	10.560 en Europa	9.900 en Europa	9.900 en Europa
1.672 en Figueruelas en el 2010	1.672 en Figueruelas en el 2010	1.300 en Figueruelas hasta el 2014	1.300 en Figueruelas hasta el 2014
Modelos	Modelos	Modelos	Modelos
Zaragoza deja de fabricar el Corsa 3 puertas	Zaragoza deja de fabricar el Corsa 3 puertas	Producción del Corsa en dos turnos al 100%	Producción del Corsa en dos turnos al 100%
Producirá parte del Corsa 5 puertas	Producirá parte del Corsa 5 puertas	Producirá el Meriva	Producirá el Meriva
Producirá el Meriva	Producirá el Meriva	Producirá el Combo	Producirá el Combo
Peligrará el Combo	Peligrará el Combo		
Producción	Producción	Producción	Producción
Desde 2010 elimina una línea en Figueruelas	Desde 2010 elimina una línea en Figueruelas	Previsión vehículos / año : 2010 y 2011	Previsión vehículos / año : 2010 y 2011
Previsión vehículos / año : 320.000	Previsión vehículos / año : 320.000	500.000 coches	500.000 coches
		2014	2014
		400.000 coches	400.000 coches
		2012 y 2013	2012 y 2013
		310.000 - 330.000 coches	310.000 - 330.000 coches

de producción en la factoría de Zaragoza.

DESPIDOS / Otra de las claves que suavizan la reestructuración, en función de quién sea el ganador, es el empleo. Mientras Magna pretende despedir, a partir del 2010, a 1.672 trabajadores en Figueruelas (10.560 en toda Europa), RHJ contempla un recorte de

1.300 puestos de trabajo (9.900 en el viejo continente), con la salvedad de que este ajuste se podría hacer en un plazo de cuatro años, hasta el 2014. Una cuestión de forma que posibilita jugar en la planta con asuntos como las jubilaciones o las externalizaciones, con lo que la pérdida de empleo sería más llevadera. Precisamente, una de las cues-

tiones por las que Alemania ha mostrado su predilección por Magna es que RHJ recoge en su plan hasta 800 despidos más en sus factorías. Mientras, en Inglaterra, el recorte sería de casi 700 trabajadores más en el caso de que el elegido sea el fabricante austriaco canadiense. Por ello, en la reunión del jueves en Bruselas se formaron dos grandes bloques:

Inglaterra y España, de una parte; y Alemania, en la otra. Bélgica, que se posicionó a favor de Magna, acaba de conocer que esta también contempla su cierre, al igual que RHJ.

Figueruelas está ya de vacaciones y el 16 de agosto, cuando la plantilla regrese, es posible que ya conozca quién es el ganador. ■

claves

SEMANAS DE TENSA ESPERA

1 ¿CUÁNDO SE PRONUNCIARÁ GM?

La fecha fijada para conocer la postura de la multinacional es la semana entre el 10 y el 16 de agosto. Algunos expertos consideran que RHJ es la preferida de GM, ya que su anterior plan (previo a la suspensión de pagos en EEUU) era similar al del fondo belga.

2 ¿QUÉ PAPEL TENDRÁN LOS TRABAJADORES?

El plan que se apruebe deberá contar con el respaldo de los trabajadores. No obstante, todo apunta a que en las próximas semanas pueden producirse fricciones entre los sindicatos de distintos países por los intereses que hay en juego.

3 ¿QUIÉN TENDRÁ LA LLAVE DE LA SOLUCIÓN FINAL?

Pase lo que pase, es muy probable que la Comisión Europea tenga mucho que decir. Su objetivo es velar por el interés industrial y económico, dejando de lado el político. La sociedad fiduciaria también podría influir en la decisión.